

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL		SAVE CZ s.r.o. RVÁČOVSKÁ 1639 539 01 HLINSKO IČO 25965778
ING. SADÍLEK	ING. SADÍLEK	ING. SADÍLEK		
O.Ú. CHRUDIM		OBEC : BOJANOV	FORMÁT	A4
INVESTOR : SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			DATUM	03/2023
AKCE : OPRAVA MOSTU 337-028 BOJANOV - SPÁLENÍŠTĚ			ÚČEL	DPS
			Č. ZAKÁZKY	9 - 23
			Č. ARCHIVNÍ	9 - 9 - 23
OBSAH VÝKRESU TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO -	Č. VÝKRESU A

A. Technická zpráva

Identifikační údaje

Údaje o stavbě :

Název stavby: Oprava mostu 337-028, Bojanov - Spáleniště

Místo stavby : p. č. 1238/8; 1237 a 1234 k. ú. Bojanov

Předmět projektové dokumentace: dokumentace pro provedení stavby

Údaje o stavebníkovi :

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

SAVE CZ s.r.o.

Rváčovská 1639, 539 01 Hlinsko v Čechách

IČO : 25965778 DIČ : CZ 4725965778

Ing. Martin Sadílek

tel. 607 861 032, e-mail : sadilek.save@hlinsko.net

Seznam vstupních podkladů

Protokol o prohlídce ze dne 9.2.2022 – zpracovatel Ing. Petr Jedlinský, osobní prohlídka, fotodokumentace, zaměření stávajícího stavu, údaje z KN, požadavky investora.

Členění stavby

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty, je řešena jako celek.

Podmínky realizace stavby

V dané lokalitě není plánována jiná související výstavba, která by ovlivňovala průběh navržených prací. Bezpečnost práce při těžební a stavební činnosti zajistí dodavatel stavebních prací. Pokud se v daném území nacházejí podzemní sítě, zajistí zhotovitel před začátkem prací jejich vytyčení. Přístup na pozemek je možný z komunikace č. II/337. Práce budou probíhat za omezeného provozu.

Předání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

Popis stavebních úprav:

Stávající stav :

Jedná se o opravu přemostění vodoteče se stálým průtokem. Evidenční číslo objektu 337-028. Délka přemostění 4,15m.

Rok dokončení objektu 1920. Přemostění se nachází v komunikaci II/337. Liniové staničení 56,675 km.

Základy mostních křídel pravděpodobně plošné betonové. Mostní opěry masivní z opracovaných kvádrů. Zdivo řádkové. Mostní křídla rovnoběžná z řádkového kvádrového zdiva. Opevnění svahových kuželů lomovým kamenem.

Ložiska mostu - uložení přímé na lepenku. Mostní závěry zřejmě podpovrchové.

Izolační systém – izolace do zvýšených říms.

Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Šikmost mostu je pravá. Železobetonová monolitická prostá deska.

Vozovka s živiným krytem a zpevněnou krajnicí. Bez chodníků.

Římsy železobetonové monolitické, s omítkou, nadbetonované ve dvou vrstvách o 0,36m.

Zábradlí ocelové trubkové s vodorovnou výplní třemi 3. madly. Výška 1,1m.

Dopravní značení – tabulky s evidenčním číslem osazeny po obou stranách mostu. Dále jsou osazeny dopravní značky B13 (15 t).

Cizí zařízení na mostě - Vzdušné vedení sdělovacího kabelu. Podél nosné konstrukce na povodní straně ocelová chránička. Na konci levé římsy se nachází nivelační značka.

Dále jsou v blízkosti mostu nataženy elektrické ohradníky.

Současný stav mostu a zpevnění břehů se nechá považovat za havarijní.

Nový stav:

Základy mostních podpěr – bude provedeno nabetonování náběhů 1:1 aby bylo zabráněno rozpadu betonu základů. Výška náběhů 300 mm. Beton C25/30 XF3.

Mostní podpěry, křídla a čelní zdi – bude provedeno hloubkové přespárování. Přespárování betonem C25/30 XF3.

Nosná konstrukce –

Degradované betonové plochy konstrukce mostu budou otryskány tlakovou vodou. Obnažená korodující výztuž bude opatřena ochranným nátěrem na cementové bázi (adhezní můstek). Dále bude provedena oprava poškozených míst. Bude použita malta opravná cementová modifikovaná polymerem s inhibítorem koroze se statickou funkcí třída pevnosti R4.

Po opravách bude nosná konstrukce opatřena 2x impregnačním akrylátovým nátěrem a 2x ochranným akrylátovým pružným nátěrem.

Vozovka – bude provedeno odfrézování 50 mm vrchního živičného krytu. Bude provedeno očištění, spojovací postřík asfaltovou emulzí PS – 0,30 kg/m² a nově položen vrchní kryt vozovky ACO 11 v tl. 50 mm v délce 19,34 m. Mezi vozovkou a římsami bude provedena spára hloubky 100 mm, která bude vyplněna zálivkou z modifikovaného asfaltu.

Beton říms bude otryskán tlakovou vodou. Konstrukce budou opatřeny adhezním můstkem na cementové bázi a opraveny reprofilační cementovou polymerem modifikovanou maltou.

Po opravách bude konstrukce a římsy mostu opatřena 2x impregnačním akrylátovým nátěrem a 2x ochranným akrylátovým pružným nátěrem.

Stávající zábradlí bude vybouráno. Na konstrukci říms na mostě bude osazen nový zádržný systém v podobě typového mostního zábradlí MK1 /M- Konstrukce s.r.o./. Výška zábradlí 1100 mm dle požadavku ČSN 73 6201. Zábradlí bude pozinkované opatřené nátěrem. Odstín bude odsouhlasen s investorem. Kotvení zábradlí chemickými kotvami.

Dno kanálu : po dohodě s vlastníkem bude provedeno úplné nebo částečné odstavení toku. Zbývající voda bude převedena v místě opravy potrubím. Pro částečné odstavení toku bude zajištěno čerpání vody, pohotovostní čerpací soustava a zřízení čerpací jímky.

Dno - bude provedena zádlazba a návaznost náběhů mostní podpěry. Zádlazba dna na původní niveletu s podélným spádem ve směru toku. Koryto pod mostem a v dané délce jsou opevněny kamennou dlažbou tl 250 mm do lože z betonu C25/30 XF3 v tl. 150mm.

Opevnění svahů podél křídel mostu bude provedeno v délce 3 a 4 m na vtoku a 3 a 4 m na výtoku. Opevnění bude provedeno kamenem v tl. 300 mm na podkladní beton tl. 200 mm a betonový stabilizační pás 300/800.

Beton C25/30 XF3. Kámen vyspárovat cementovou maltou.

Výkopy pro výstavbu jsou navrženy jako otevřené, nezapažené. Po dohodě s vlastníkem bude provedeno úplné nebo částečné odstavení toku. Práce pod mostní deskou budou z důvodu nízké výšky prováděny ručně.

DIO – bude provedeno dočasné dopravní opatření. Investor zajistí podání návrhu SZD min. 15 dní před požadovaným termínem na silniční správní úřad.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví Milana a Moniky Buškových. Dohodu o umístění zařízení staveniště zajistí investor před zahájením prací. Nejvhodnější umístění – část p.č. 1027 k.ú. Bojanov.

Dále by se část zařízení staveniště dala umístit na pozemcích ve vlastnictví Pardubického kraje, které má ve správě SÚS Pardubického kraje.

Zhotovení stavby :

Zhotovení stavebních prací se uvažuje v jedné stavební sezoně.

Bude provedeno : zajištění a vytyčení stávajících inženýrských sítí, projednání a osazení DIO, dohoda s vlastníkem na úplné nebo částečné odstavení toku na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací, dohoda s vlastníkem pozemků na umístění zařízení staveniště, bourací práce – zbytky svahových kuželů, zemní práce, zádlazba dna, omytí a otryskání nosné konstrukce, opravy nosné konstrukce – spárování, opravy reprofilační maltou, vybourání zábradlí, oprava říms, osazení nového zábradlí, odfrézování krytu vozovky, provedení spáry mezi vozovkou a římsami, penetrace, nový kryt vozovky, dokončovací práce, terénní úpravy a ohumusování (uvedení dotčených ploch do původního stavu).

Při provádění stavby dbát na to , aby nedošlo k poškození výškové nivelační značky ČUZK.

Před zahájením bouracích a zemních prací bude na stavbě stanoven postup provádění.

Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Projektant nezjišťoval případný zásah do inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

V blízkosti stavby se nachází nadzemní kabelové sdělovací vedení, podél nosné konstrukce na povodní straně ocelová chránička a na levém konci římsy se nachází nivelační značka. Pod konstrukcí mostu je veden kabel, pravděpodobně napájecí pro ohradníky sousedních pozemků.

Při provádění prací bude dbáno na ochranu veškerých inženýrských sítí v prostoru stavby.

Stavba nezasahuje do památkových zón.